



PAJAKULMA



PURE Σ IGMA^T

ROBUST NYHET FÖR VINTERUNDERHÅLL

Effektivare utnyttjandegrad, ökad produktivitet

Sigma och T är de nya bokstäverna inom vinterunderhåll. Tack vare den högeffektiva nyheten PURE Sigma^T, patenterad av Pajakulma, kan samma vägunderhållsarbeten göras med förmånligare materiel som ändå har flera användningsändamål.

PURE SIGMA^T EN STARK PUST PÅ VINTERVÄGAR

PRODUKTIVITET

Tack vare PURE Sigma^T förbättras bilarnas produktivitet på grund av en effektivare utnyttjandegrad: du kan nu utföra samma arbeten även med förmånligare materiel, då kapitalet som binds till utrustningen är mindre. Mångsidigheten och snabbheten då du förflyttar dig från en köruppgift till en annan innebär även besparingar. Dragbilen kan vid behov utrustas för underhållsuppgifter för hela vintersäsongen. Om bilen har andra köruppgifter sker växlingen och förflyttningen till andra uppgifter mycket snabbt.

MED LITEN TILLÄGGSUTRUSTNING UT PÅ VÄGEN

PURE Sigma^T revolutionerar vinterunderhållet av huvudvägar. Tack vare kombinationen som består av en mellanstomme, spridare och sidoplog, behövs endast följande tilläggsmonteringar på dragbilen: spridar- och ploghydraulik samt deras styrningar, framstöd för mellanstommen, plogstötfångare och plogljus.

UTRUSTAD FÖR HUVUDVÄGNÄTET

PURE Sigma^T-kombinationen lämpar sig utmärkt för huvudvägnätet, då underhållsarbetet vintertid sker med frontplogen, sidoplogen och spridaren. I PURE Sigma^T:s utrustning ingår spridarautomaten Rasco Solid 7.0 och sidoplogen PURE Delta⁴. Med sidoplogen PURE Delta⁴ utökar du plogningsbredden och med hjälp av spridaren bekämpar du halka.

Den breda och mycket lätta frontplogen PURE Epsilon har utvecklats som komplettering till PURE Sigma^T-kombinationen. Med hjälp av dessa kan du rengöra och bekämpa halka på två filer samtidigt. När du avslutat arbetet kan du ta loss frontplogen och lämna kvar den tomma flerprocessenheten på stödbenen och bilen kan lätt och snabbt användas för andra köruppgifter.

DET GÅR SNABBT ATT KOPPLA PURE SIGMA^T TILL BILEN:

1. Fäst PURE Sigma^T på dragbilens dragbord.
2. Koppla ihop PURE Sigma^T:s hydraulik och elanslutningar.
3. Nu är enheten klar för vinterunderhåll av huvudvägar.



PURE SIGMA^T

- + Förmånligt pris = liten startinvestering
- + Mångsidighet
- + Fästning och losstagning av vinterutrustning snabbt och enkelt
- + Sänker tröskeln att utföra vinterunderhåll
- + 6x4-dragbilar för arbete under vintern
- + Kräver endast små ändringar på bilen
- + Mycket liten vändradie
- + Mångsidiga användningsmöjligheter för dragbilen året om

KRAV PÅ CHASSI

- Dragbil med dragbord
- Hjulavstånd minst 3200 mm
- Motorkraftuttag
- På höger sida framför draghjulet måste det finnas utrymme för sidoplogens framlyftanordning.

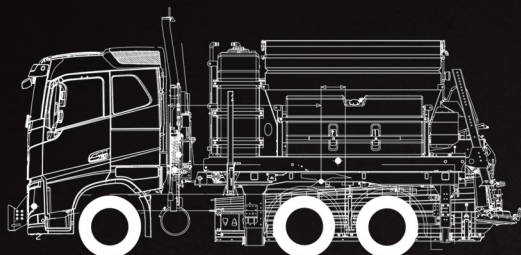
PÅ CHASSIET MONTERAS PERMANENT

- Skärmbehållarmodulen som innehåller
 - Hydraulikventiler
 - Oljebhållare
 - Oljekylare
 - Hydraulikrör
 - Låsningar på framändan av PURE Sigma^T:s mellanstomme
- Justeringsvolypump
- Hydraulikrör/-ledning
- Styransordning: plog-/spridarhydraulik
- Styransordning: spridarautomat
- Stomstöd/fästningar för sidoplog
- Plogstötfångare

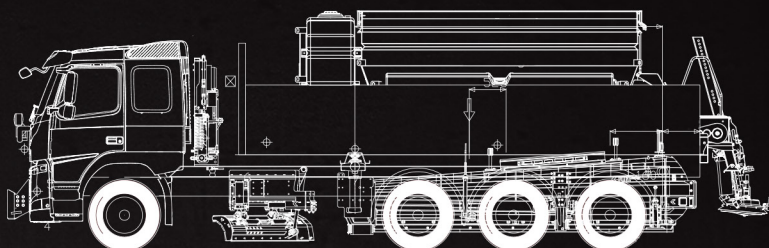
PURE SIGMA^T MED PURE DELTA⁴ -SIDOPLUG

- Största möjliga plogningsbredd med sidoplogen 3950 mm
- Bladets totala längd 4450 mm
- Vingens höjd 1050 mm
- Vingens vikt 700 kg
- Plogningsvinkel 0–60°
- Bladvinkel 60°
- Krävd hydraulikproduktion 100 l/min./210 bar
- Transportbredd för sidoplog 570 mm
- Vikten för PURE Sigma^T med spridarautomaten Rasco Solid 7.0 5100 kg
- Vikt utan spridare ca 2080 kg
- Vikt utan spridare och sidoplogens vinge ca 1280 kg
- Arbetsbredd tillsammans med PURE Epsilon 4.6 7,5 m

CHASSI 6 X 4-DRAGDEL



CHASSI 8 X 4 BAKSTYRANDE



BERÄKNAT ANSKAFFNINGSPRIS MED NUVARANDE PRISER

	Chassi 6 x 4-dragdel	Chassi 8 x 4, bakstyrande
DRAGBIL		
Chassi	120 000 €	135 000 €
Hydraulik + utrustning	25 000 €	110 000 €
Spridarautomat	35 000 €	35 000 €
Sigma ^T	30 000 €	
Pris på dragbil	210 000 €	280 000 €
SLÄPVAGN		
Semitrailer	45 000 €	
5-axlad släpvagn		85 000 €
Pris på lastbilskombination	255 000 €	365 000 €
ANSKAFFNING AV NY DRAGBIL T.EX. EFTER FEM ÅR		
Chassi	120 000 €	135 000 €
Hydraulik + utrustning	25 000 €	110 000 €
Spridarautomat	0 €	0 €
Sigma ^T	0 €	
Pris på dragbil	145 000 €	245 000 €
Totalpris (t.ex. på 10 år)	400 000 €	610 000 €



PAJAKULMA

STYRKA OCH UTHÅLLIGHET FÖR I KRÄVANDE OMGIVNINGAR

Pajakulma Oy utrustar tung transportmateriel, konstruerar och bygger flak- och påbyggnadskonstruktioner samt tillhörande livscykeljänster med Finlands ledande yrkesfärdighet.

TJÄNSTER / PRODUKTER / SPECIALLÖSNINGAR
VÄXEL +358 10 232 1000 / WWW.PAJAKULMA.FI/SE